

German eTrade GmbH · Antonstrasse 3c · 01097 Dresden  
 Peter xxx  
 xxx  
 76872 Freckenfeld  
 Deutschland

**RECHNUNG**

FOK-100576483

FOB-604822

Bestelldatum 10.05.2022  
 Lieferdatum 17.05.2022  
 Rechnungsdatum 17.05.2022

Pos	Art.-Nr.	Bezeichnung	Menge	Preis (Brutto)
1	W19341001T53	MSW 48 Van 6L Matt Black 6.5x16" 6/130 ET 62 Traglast: 1350 kg Nabe: 84.1  Mercedes-Benz Sprinter (906 AC) 2006 - 2018 216 CDI / 316 CDI / 416 CDI / 516 CDI Heckantrieb 120 kW 162km/h 1800/2250 kg  Bitte verwenden Sie die mitgesendeten Radbolzen/Muttern.  Continental VanContact 4Season 235/65 R16 Ganzjahr 115R 73/B/B/A/C2  Fahrzeugklasse: C2, Kraftstoffeffizienzklasse: B, Nasshaftungsklasse: A, Rollgeräuschemissionsklasse: B, Rollgeräusch-Messwert (dB): 73  inkl. Montagekosten	4	1.706,49 €
2	60525501-TM	Metallventil MS 525N schwarz / 60525501-TM /	1	7,90 €
3	60160071_100	Auswuchtgewichte (Schwarz) / 60160071_100 /	1	3,90 €
4	80910434	80910434 / ohne Ring / Schraube M14x1,5 x 53.0 / 84.1 / 84.1 / VPE: Satz (24 Stk.)	1	0,00 €

PayPal Aufpreis 0,00 €  
 Versandkosten 0,00 €  
 Gesamtrabatt 0,00 €  
 Gesamtbetrag 1.718,29 €  
 Nettobetrag 1.443,94 €  
 zzgl.19% MwSt. 274,35 €

Zahlungsmethode PayPal

**Hinweis**

Die Räder dürfen nicht mit einem Schlagschrauber, sondern nur mit einem Drehmomentschlüssel montiert werden! Bitte beachten Sie, dass nach der Montage der Alufelgen bzw. Kompletträder die Radschrauben bzw. Radmuttern nach einer Fahrstrecke von 50 km nachgezogen werden müssen! Desweiteren ist der Reifenfülldruck zu überprüfen und ggf. den Fahrzeugherstellervorgaben (laut Service-Handbuch bzw. laut Empfehlungen des Reifenherstellers) anzupassen. Vergleichen Sie vor Montage das mitgelieferte Montagmaterial (Radbolzen/Muttern und Zentrierringe) mit dem TÜV-Gutachten. Sollte das TÜV-Gutachten fehlen, drucken Sie sich dieses bitte über ihr Kundenkonto aus, oder wenden Sie sich an unseren Kundensupport unter den bereits genannten Kontaktdaten.

Das direkte Reifendruckkontrollsystem Ihres Fahrzeugs kontrolliert den Reifendruck über spezielle, im Rad verbaute Sensoren. Diese werden von uns programmiert, müssen jedoch nach Montage der Räder am Fahrzeug zusätzlich angelernt werden. Je nach Art und Weise des Anlernvorgangs können hierfür zusätzliche Kosten in einer Fachwerkstatt anfallen. Genauere Informationen, wie Sensoren angelernt werden, entnehmen Sie bitte der Betriebsanleitung Ihres Fahrzeugs.

Vielen Dank für Ihren Auftrag